



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-11022025-260900
CG-TL-E-11022025-260900

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 678]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 10, 2025/माघ 21, 1946

No. 678]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 10, 2025/MAGHA 21, 1946

रेल मंत्रालय
(दक्षिण मध्य रेलवे)
अधिसूचना

सिकंदराबाद, 10 फरवरी, 2025

का.आ. 682(अ).—रेलवे अधिनियम 1989 (1989 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित), की धारा 20ए की उप-धारा (I) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले के बोनकाल मंडल में 04 गांव में विशेष रेलवे परियोजना, मोटुमारि और विष्णुपुरम के बीच दोहरीकरण के निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी इच्छा की घोषणा करता है

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, उपर्युक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा(I) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण और उपयोग के संबंध में सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस (30) दिनों की अवधि के भीतर भू-अर्जन में अपनी आपत्ति दर्ज करा सकता है.

ऐसी प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर (एलए) आईपीटी & रेलवे, खम्मम को लिखित रूप में दी जाएगी तथा उसके आधारों को निर्धारित की जाएगी और सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर (एलए) आईपीटी & रेलवे, खम्मम आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी व्यवसायी द्वारा सुनवाई का अवसर देगा एवं ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद तथा आगे ऐसी जांच करने के बाद, यदि सक्षम प्राधिकारी यह आवश्यक समझता है तो वह किसी आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है.

उक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा (II) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी का कोई भी आदेश अंतिम होगा.

इस अधिसूचना में शामिल की गई भूमि की भू-योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इनका निरीक्षण किया जा सकता है.

अनुसूची

अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का विवरण : खम्मम जिला में यात्री और माल सुविधा (58.503 एकड़) के लिए
मोदुमारि और विष्णुपुरम के बीच दोहरीकरण, विशेष रेलवे परियोजना

क्र. सं.	मंडल का नाम	गांव का नाम	क्र. सं.	सर्वेक्षण सं.	पहानी के अनुसार क्षेत्र की सीमा (एकड़ों में)	क्षेत्र की सीमा (हेक्टेयरों में)	भूमि का प्रकार (सरकारी भूमि/निजी)	भूमि का प्रकार (आर्द्र/शुष्क)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	बोनकाल	बोनकाल	1	46	0.063	0.025	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	बोनकाल	2	45	0.047	0.019	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	बोनकाल	3	80	0.035	0.014	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	बोनकाल	4	81	0.27	0.109	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	बोनकाल	5	47	0.297	0.12	रेलवे	शुष्क
	बोनकाल	बोनकाल	6	रेलवे लाइन	0.005	0.002		शुष्क
	कुल				0.717	0.289		
2	बोनकाल	आल्लपहाड़	1	311	0.163	0.066	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	आल्लपहाड़	2	312	0.437	0.175	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	आल्लपहाड़	3	315	0.535	0.216	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	आल्लपहाड़	4	316	0.080	0.033	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	आल्लपहाड़	5	320	0.056	0.022	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	आल्लपहाड़	6	379/1	0.884	0.358	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	आल्लपहाड़	7	310	0.371	0.15	पट्टा	शुष्क
	कुल				2.688	1.088		
3	बोनकाल	गोविंदपुरम	1	148	0.415	0.168	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	गोविंदपुरम	2	149/1	0.126	0.051	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	गोविंदपुरम	3	149/3	0.03	0.012	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	गोविंदपुरम	4	153	0.011	0.004	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	गोविंदपुरम	5	157	0.054	0.022	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	गोविंदपुरम	6	158	0.726	0.294	पट्टा	शुष्क
	कुल				1.362	0.551		
4	बोनकाल	मोदुमारी	1	261	0.160	0.065	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	2	266	0.427	0.173	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	3	267	0.606	0.245	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	4	269	1.916	0.775	असाइनमेंट इनाम	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	5	270	4.035	1.633	बल्वता ईनाम	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	6	272/1	2.324	0.941	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	7	275	0.185	0.075	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	8	279	1.978	0.8	पट्टा	शुष्क
	बोनकाल	मोदुमारी	9	280	3.31	1.34	पट्टा	शुष्क

बोनकाल	मोटुमारी	10	284	2.844	1.151	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	11	285	0.127	0.051	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	12	293	0.766	0.31	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	13	299	1.602	0.648	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	14	300	1.733	0.701	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	15	301	4.012	1.623	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	16	304	4.467	1.808	नहर	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	17	305	0.027	0.011	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	18	306	2.023	0.819	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	19	307	4.714	1.908	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	20	308	3.721	1.506	नल्ल चेरुवु	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	21	310	2.231	0.903	बल्वता ईनाम	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	22	311	0.132	0.054	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	23	312	4.381	1.773	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	24	313	2.564	1.038	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	25	314	1.498	0.606	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	26	315	0.436	0.177	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	27	352	0.471	0.19	पोरंबोकु	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	28	285	0.629	0.254	पट्टा	शुष्क
बोनकाल	मोटुमारी	29	रेलवे लाइन	0.418	0.169	रेलवे लाइन	शुष्क
कुल				53.737	21.747		
सकल योग				58.503			

[फा. सं. W.Con.182/SRP-02/MTM-VNUP/23-24/243/20A/100225/3]

मोतीलाल भूक्या, मुख्य इंजीनियर/निर्माण-II

MINISTRY OF RAILWAYS
(South Central Railway)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 10th February, 2025

S.O. 682(E).— in exercise of the power conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (herein after referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for execution of the SPECIAL RAILWAY PROJECT, Construction of Doubling Between Motamarri and Vishnupuram in 04 villages in Bonakal Mandal of Khammam District in the state of Telangana, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty (30) days from the date of publication of this notification in the official gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub- section (1) of section 20D of the said act:

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely Special Deputy Collector (LA) IPT& Railways, Khammam in writing and shall be set out the grounds there of and the Competent Authority and Special Deputy Collector (LA) IPT& Railways, Khammam shall give the objector an opportunity of being heard,

either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub section (2) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of Land in Acquisition: Special Railway Project, Doubling between Motumari – Vishnupuram for passenger and freight facility (58.503 Acres) in Khammam District.

Sl. No.	Name of the Mandal	Name of the Village	S. No.	Survey No.	Extent area (in Acres) as per pahani	Extent of area (in Hectors)	Type of land (Govt/Pvt)	Nature of land (Wet/Dry)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Bonakal	Bonakal	1	46	0.063	0.025	Patta	Dry
	Bonakal	Bonakal	2	45	0.047	0.019	Patta	Dry
	Bonakal	Bonakal	3	80	0.035	0.014	Patta	Dry
	Bonakal	Bonakal	4	81	0.27	0.109	Patta	Dry
	Bonakal	Bonakal	5	47	0.297	0.12	Railway	Dry
	Bonakal	Bonakal	6	Railway Line	0.005	0.002		Dry
	Total				0.717	0.289		
2	Bonakal	Allapahad	1	311	0.163	0.066	Patta	Dry
	Bonakal	Allapahad	2	312	0.437	0.175	Patta	Dry
	Bonakal	Allapahad	3	315	0.535	0.216	Patta	Dry
	Bonakal	Allapahad	4	316	0.080	0.033	Patta	Dry
	Bonakal	Allapahad	5	320	0.056	0.022	Patta	Dry
	Bonakal	Allapahad	6	379/1	0.884	0.358	Patta	Dry
	Bonakal	Allapahad	7	310	0.371	0.15	Patta	Dry
	Total				2.688	1.088		
3	Bonakal	Govindapuram	1	148	0.415	0.168	Patta	Dry
	Bonakal	Govindapuram	2	149/1	0.126	0.051	Patta	Dry
	Bonakal	Govindapuram	3	149/3	0.03	0.012	Patta	Dry
	Bonakal	Govindapuram	4	153	0.011	0.004	Patta	Dry
	Bonakal	Govindapuram	5	157	0.054	0.022	Patta	Dry
	Bonakal	Govindapuram	6	158	0.726	0.294	Patta	Dry
	Total				1.362	0.551		
4	Bonakal	Motumari	1	261	0.160	0.065	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	2	266	0.427	0.173	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	3	267	0.606	0.245	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	4	269	1.916	0.775	Assignment Inam	Dry
	Bonakal	Motumari	5	270	4.035	1.633	Balvata Inam	Dry
	Bonakal	Motumari	6	272/1	2.324	0.941	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	7	275	0.185	0.075	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	8	279	1.978	0.8	Patta	Dry

	Bonakal	Motumari	9	280	3.31	1.34	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	10	284	2.844	1.151	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	11	285	0.127	0.051	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	12	293	0.766	0.31	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	13	299	1.602	0.648	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	14	300	1.733	0.701	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	15	301	4.012	1.623	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	16	304	4.467	1.808	Cheruvu lotattu	Dry
	Bonakal	Motumari	17	305	0.027	0.011	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	18	306	2.023	0.819	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	19	307	4.714	1.908	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	20	308	3.721	1.506	Nalla Cheruvu	Dry
	Bonakal	Motumari	21	310	2.231	0.903	Balvata Inam	Dry
	Bonakal	Motumari	22	311	0.132	0.054	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	23	312	4.381	1.773	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	24	313	2.564	1.038	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	25	314	1.498	0.606	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	26	315	0.436	0.177	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	27	352	0.471	0.19	Poramboku	Dry
	Bonakal	Motumari	28	285	0.629	0.254	Patta	Dry
	Bonakal	Motumari	29	Railway Line	0.418	0.169	Railway Line	Dry
	Total				53.737	21.747		
	Grand Total				58.503			

[F. No. W.Con.182/SRP-02/MTM-VNUP/23-24/243/20A/100225/3]

MOTHILAL BHOOKYA, Chief Engineer/Con-II